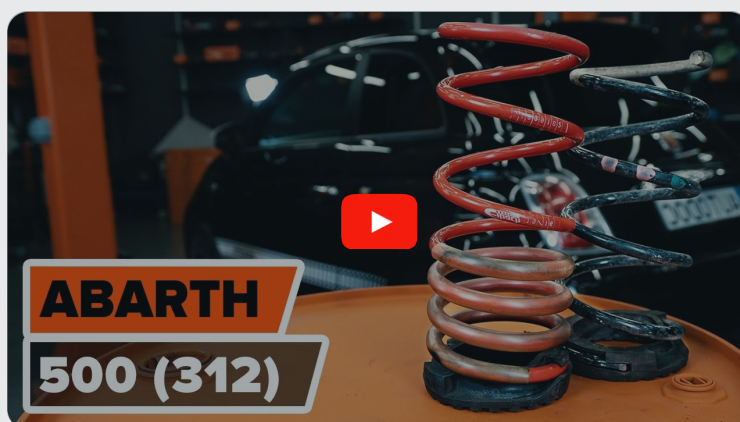




Anleitung: **Abarth 595**  
Federn hinten wechseln

## VIDEO-TUTORIAL

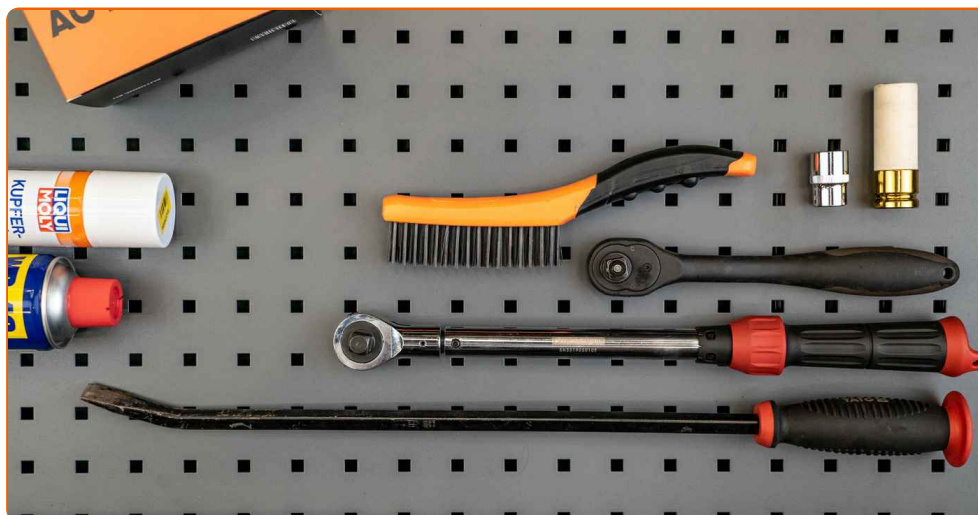


### ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
ABARTH 500 / 595 / 695 Schrägheck (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Schrägheck (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

## AUSTAUSCH: FEDERN – ABARTH 595. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

**WERKZEUGE KAUFEN**

### Austausch: Federn – Abarth 595. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Spiralfedern der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: FEDERN – ABARTH 595. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



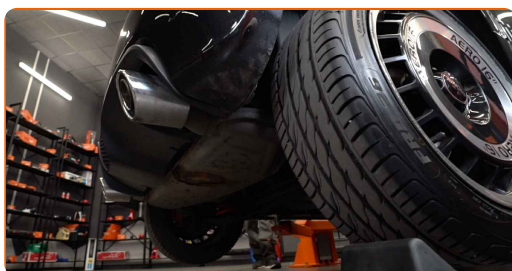
2

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



3

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



### AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben heraus-schrauben. Abarth 595

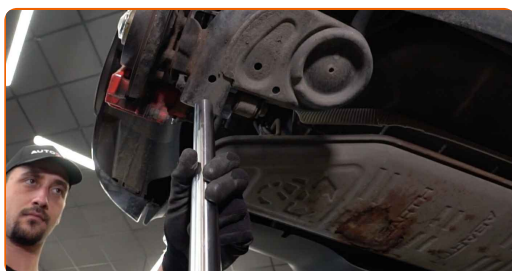
5

Nehmen Sie das Rad ab.



6

Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



7

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



- 8 Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



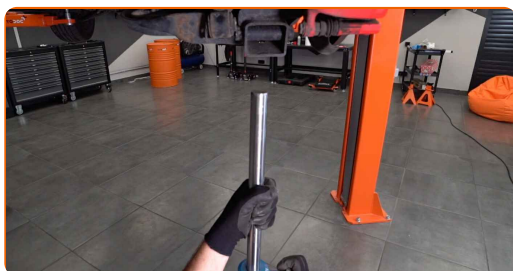
### AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest. Abarth 595

- 9 Lösen Sie den unteren Teil des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Brecheisen.



- 10 Entfernen Sie den Träger unter dem hinteren Arm.

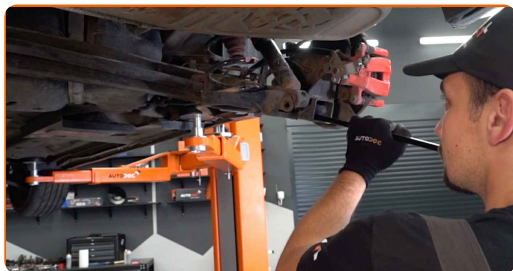


### AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Abarth 595. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

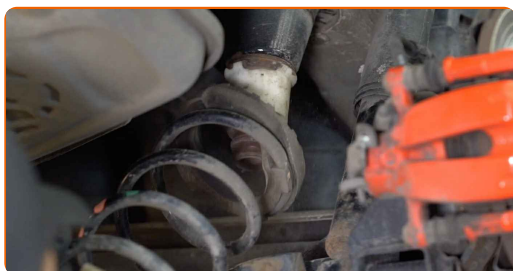
11.1

Ziehen Sie die Hinterradaufhängung herunter.



11.2

Benutzen Sie ein Brecheisen. Nehmen Sie die Feder heraus.



12

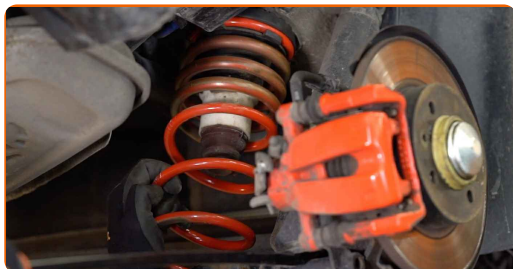
Reinigen Sie die Aufnahmen der Spiralfedern.

13

Überprüfen Sie die Gummilager der Feder der Aufhängung. Erneuern Sie diese bei Bedarf.

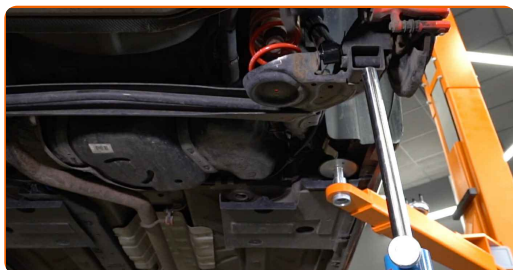
14

Bauen Sie die Spiralfeder zusammen mit den Gummilager in deren Aufnahmen ein. Benutzen Sie ein Brecheisen.



15

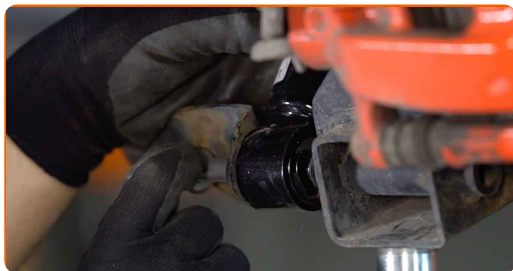
Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.





16

Platzieren Sie den Stoßdämpfer auf dem Radlauf und sichern Sie ihn.



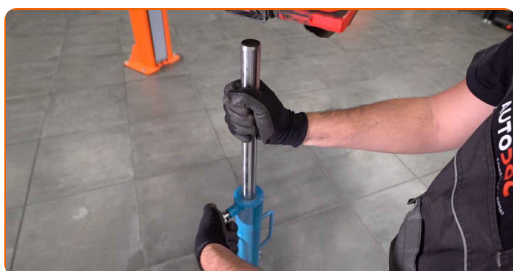
17

Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 85 Nm Drehmoment fest.



18

Entfernen Sie den Träger unter dem hinteren Arm.

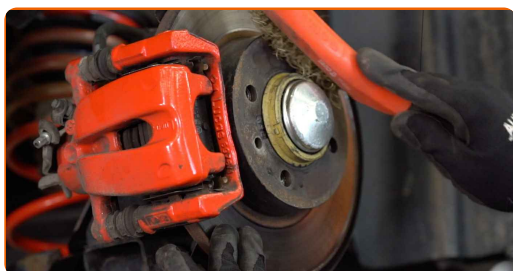


### AUTODOC empfiehlt:

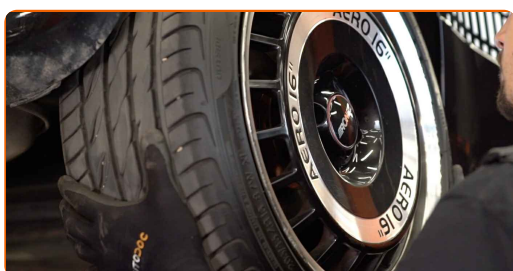
- Austausch: Federn – Abarth 595. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.



- 19** Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



- 20** Bringen Sie das Rad an.



### AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Abarth 595

- 21** Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



**22**

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.


**23**

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

## AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR ABARTH-AUTOS**

**FEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL**

**WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR ABARTH 595-AUTOS**

**FEDERN FÜR ABARTH-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN**

**FEDERN FÜR ABARTH 595-AUTOS: DIE BESTEN  
SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2021 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.